

postadres Postbus 26, 3400 AA IJsselstein

bezoekadres
Overtoom 1
3401 BK IJsselstein

Gemeenteraad IJsselstein
Postbus 26
3400 AA IJSSELSTEIN

t 14 030
f 030 6884350
e info@ijsselstein.nl

betreft Aslastbeperking brug Doelenstraat

uw kenmerk
uw brief van
behandeld door Hailey Veldhuizen-Sterk

zaaknummer 322169

datum 6 januari 2026
blad 1 van 3
bijlagen 1

Geachte raadsleden,

Op 14 augustus 2025 bent u op de hoogte gebracht van de start van een onderzoek naar de constructie en het uiterlijk van de historische bruggen in onze binnenstad. Daarbij stond met name de vraag centraal of de bruggen – en in het bijzonder die in de Doelenstraat - nog voldoende berekend zijn op het verkeer van vandaag de dag. Graag informeren wij u over de eerste onderzoeksresultaten en enkele maatregelen die daaruit voortvloeien.

Wat hebben we gedaan?

De Doelenstraat maakt deel uit van een belangrijke verbindingroute met de binnenstad. Het is een van de toegangswegen voor bewoners en ondernemers in de binnenstad, hun leveranciers, bezoekers en hulpdiensten en afvalophaaldiensten. Gemiddeld rijden er per dag 1.400 motorvoertuigen over deze brug. Hiervan zijn er ongeveer 20 groter dan gemiddeld. In vele tientallen jaren waarin het verkeer is toegenomen, ontstond zichtbare scheurvorming. Dit is aanleiding geweest om de brug nader te onderzoeken. Hieruit blijkt dat het om esthetische schade gaat, maar ook dat de brug volgens de nieuwe rekennormen niet langer voldoet voor verkeer met een aslast van meer dan 5.000 kilo (5t). Met hulp van ondernemers, de veiligheidsregio en reinigingsbedrijven hebben wij een aanvullende inventarisatie gedaan om een beeld te krijgen van het zware verkeer over specifiek deze brug.

Wat betekent dit?

De belastbaarheid van de brug is berekend op basis van de nieuwste NEN-normen. De uitkomst is dat de constructie onvoldoende sterk is voor zware voertuigen en dat er een verhoogd risico is dat de brug zou kunnen bezwijken. Het betreft dan voertuigen met een aslast van meer dan 5.000 kilo. Door de volledig gemetselde constructie is echter niet te bepalen of en wanneer dit zou kunnen gebeuren.

Wat gebeurt er nu?

Het verkeersbesluit om voertuigen met een aslast van meer dan 5.000 kilo niet meer over de brug in de Doelenstraat te laten rijden, is in procedure en wordt over 6 weken definitief bij geen bezwaar. Vooruitlopend daarop waarschuwen borden chauffeurs voor de (komende) aslastbeperking. Deze borden komen op diverse locaties te staan. Tegelijkertijd informeren wij bewoners en ondernemers in de binnenstad per brief over de tijdelijke verkeerssituatie. Verder brengen wij een persbericht uit, is de websitepagina www.ijselstein.nl/brugdoelenstraat ingericht en is er overleg met (toeleverende) bedrijven die mogelijk hinder ondervinden van de aslastbeperking. Voor zover nodig zijn voor hen alternatieve routes beschikbaar om de binnenstad in- en uit te rijden. U treft in de bijlagen een kaartje aan met de binnen- en buiten de venstertijden (tussen 8.00 en 12.00 uur) beschikbare routes door de binnenstad.

De brug blijft bruikbaar voor personenauto's en bestelbusjes waardoor de binnenstad voor bewoners, het gros van de bezoekers en hulpdiensten via de Doelenstraat bereikbaar blijft.

Wat is het vervolg?

Wij hebben opdracht gegeven voor een nader onderzoek naar de beste manier om de brug te herstellen en verschillende opties inclusief de kosten daarvoor in beeld te brengen, zowel voor tijdelijke als definitieve oplossingen, die passen bij de schaal en de functionaliteit van de brug. Wij zullen de inzichten, die deze variantenstudie ons oplevert, in de vorm van een advies met uw raad delen en met een kredietvoorstel ter besluitvorming voorleggen.

Hoe zit het met de andere historische bruggen van de binnenstad?

Uit een visuele inspectie van de andere bruggen in de binnenstad blijkt, dat er geen noodzaak is om daar direct maatregelen te treffen. Wel volgen wij het advies van het onderzoeksbureau om deze bruggen de komende jaren aan een nader technisch onderzoek te onderwerpen. Hoe en wanneer dit dan kan plaatsvinden wordt meegenomen in de variantenstudie.

Tot slot

De grachten met hun historische bruggen bepalen voor een belangrijk deel de charme en aantrekkingskracht van onze binnenstad. De bruggen voorzien in de bereikbaarheid en ontsluiting voor bewoners, bezoekers en ondernemers. Daarom willen wij goed voor onze bruggen zorgen. Maar net als andere steden en ook Rijkswaterstaat ontdekken wij deze jaren, dat dit soort kunstwerken geen eindeloze levensduur hebben; ze zijn immers gebouwd voor de voertuigen en het gebruik van meer dan een halve eeuw geleden. Het vraagt om onderhoud en investeringen om de bruggen aan de eisen van onze tijd te laten voldoen. Wij zien dat als een grote uitdaging.

Met vriendelijke groet,
het college van IJsselstein,

Wilma van de Werken
secretaris

Ester Weststeijn
burgemeester

Bijlage



Betreft concept – er wordt achter de schermen nog gewerkt aan een nette opmaak